

xUSSR Set - Code Review #8405

Исправление параметров дизель-поездов семейства ДР1х

2017-01-29 16:17 - Wowan

Status:	New	Start date:	2017-01-29
Priority:	High	Due date:	
Assignee:	Wowan	% Done:	80%
Category:	Правила для ПС	Estimated time:	0.00 hour
Target version:	0.7		

Description

1. Всем поездам семейства (ДР1, ДР1П, ДР1А, ДР1Б) запретить составность двухвагонную составность М+М.

Есть: М-[0...4П]М.

Должно стать: М-[1...4П]М.

2. Переименовать ДР1 второй итерации (1966–1969) в ДР1м. Итого должен быть ДР1 «Балтика» (1963–1966) и ДР1м (1966–1969).

3. Для всех ДР1А и ДР1Б разрешить составность до 7 вагонов: М-[1...5П]–М или М-[1...5П]–Г.

(Как оказалось, последние поезда серии ДР1А строились уже семивагонными).

4. Запретить СМЕ для моторных голов ДР1Б: оказывается, там нет розеток. Розетки есть только у немоторных голов.

Можно: М-[1...5П]Г+Г-[1...5П]–М.

Нельзя: М-[1...5П]М+М-[1...5П]–М.

5. У ДР1м, выпущенных с 1966 года, вместимость ГМ должна быть 68 PASS, а не 80; П — 124 PASS, а не 128.

Associated revisions

Revision 3124:874f93301e1a - 2017-02-03 22:31 - George

Code Review #8405: Исправление параметров дизель-поездов семейства ДР1х

Revision 3347:25c27f5fcb91 - 2018-07-17 08:59 - George

Code Review #8405: Исправление параметров дизель-поездов семейства ДР1х

History

#1 - 2017-01-31 00:45 - Wowan

- Description updated

- Subject changed from Уточнение характеристик дизель-поездов семейства ДР1х to Исправление параметров дизель-поездов семейства ДР1х

Wowan wrote:

1. Разрешить ли 5 прицепных вагонов?
2. Переименовать ли ДР1 второго выпуска в ДР1м?
3. Запретить ли СМЕ для моторных голов ДР1Б?

#2 - 2017-01-31 00:45 - Wowan

- Priority changed from Low to Normal
- Assignee changed from Wowan to George
- Status changed from New to Assigned
- Category changed from МВПС Дизельный to Правила для ПС

#3 - 2017-01-31 00:46 - Wowan

- Status changed from Assigned to New

#4 - 2017-02-01 14:47 - George

- Priority changed from Normal to High
- Status changed from New to Assigned

#5 - 2017-02-03 22:25 - George

- % Done changed from 0 to 80
- Assignee changed from George to Wowan
- Status changed from Assigned to Feedback

#6 - 2018-04-09 15:22 - Wowan

- Assignee changed from Wowan to George
- Status changed from Feedback to New

Посмотрев новый фильм про ДР1, узнал, что в Казахстане (Шевченко/Актау) эксплуатировались одобренные заводом десятивагонные поезда. Поэтому вношу поправки.

- У ДР1 второй итерации (ДР1м), выпущенных с 1966 года, вместимость ГМ должна быть 68 PASS, а не 80; П — 124 PASS, а не 128.
- Для всех ДР1А и ДР1Б разрешить составность до **10** вагонов: М-[1...8П]-М или М-[1...8П]-Г.

#7 - 2018-07-17 08:37 - George

- Assignee changed from George to Wowan

Пункт касаемо М8ПГ обосновать, поскольку полученное отношение мощности и массы состава хуже, чем применяемое для грузовых составов 2 лошади на тонну.

#8 - 2018-07-17 08:39 - George

- Description updated

#9 - 2019-01-03 21:10 - simozzz_AK

- Target version changed from 0.6 to 0.7